

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA

**GO-430, TRECHO: Fim perímetro urbano de
Planaltina (GO)/Entroncamento com GO-230
(0,0 – 30,7 Km)**

Agosto/2023

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA
RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA

**GO-430, TRECHO: FIM PERÍMETRO URBANO DE PLANALTINA (GO)/ENTRONCAMENTO
COM GO-230**

1.0 INTRODUÇÃO

No dia 19 de julho de 2023, foi realizada a vistoria na Rodovia GO-430, TRECHO: Fim perímetro urbano de Planaltina (GO)/Entroncamento com GO-230, buscando informações a respeito da situação atual do segmento, tendo como base os serviços de pavimentação e todos os outros inerentes a eles, objetivando subsidiar a elaboração do termo de Referência para a contratação de projeto de Pavimentação dos referidos trechos.

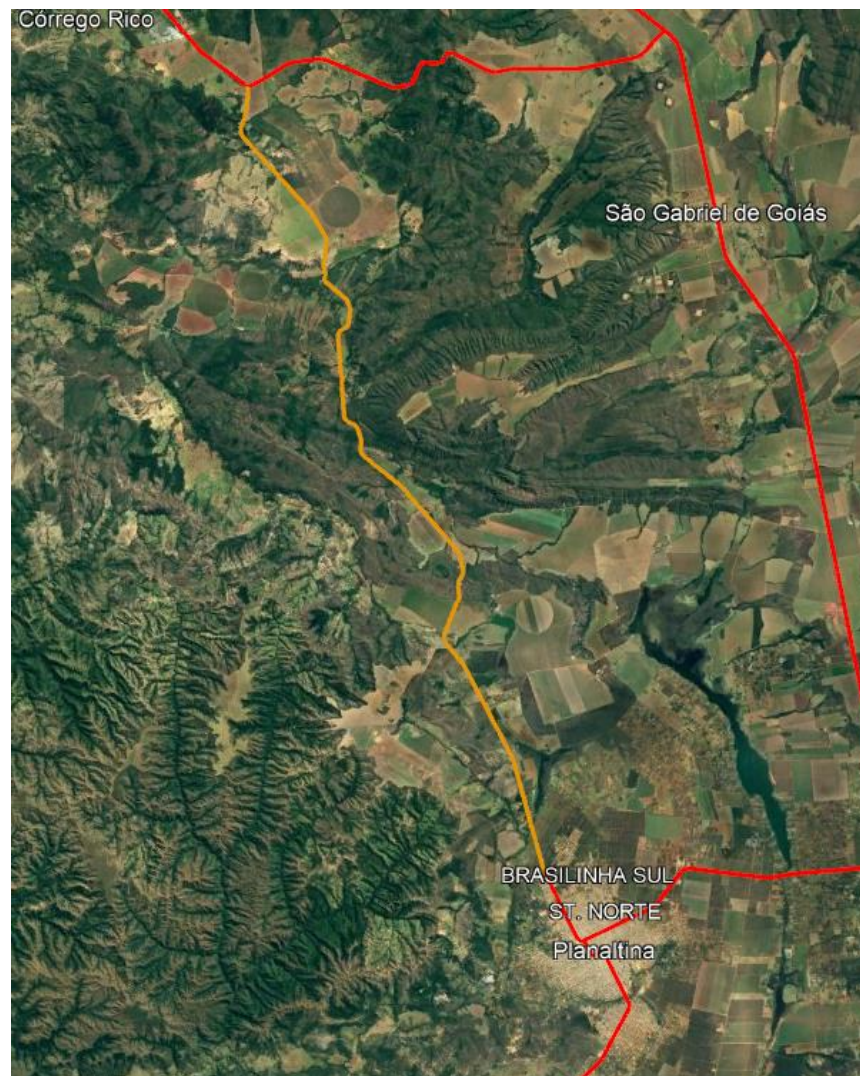
Após vistoria e tendo como objetivo a obtenção de material para a futura licitação, foi realizado levantamento do referido trecho- SRE: 430EGO0060.

Dessa forma, este relatório objeto da vistoria técnica compreende uma extensão total de 30,7 Km.

2.0 MAPA DE LOCALIZAÇÃO

A seguir apresenta-se a imagem via satélite do Google Earth Pro identificando o trecho vistoriado.

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA



GO-430, TRECHO: Fim perímetro urbano de Planaltina (GO)/Entroncamento com GO-230

3.0 LEVANTAMENTO DAS INFORMAÇÕES DO TRECHO

3.1 REFERENCIAMENTO DAS INFORMAÇÕES

Para tal inspeção em campo, as informações foram coletadas tendo como referência o hodômetro do veículo utilizado, sendo que as coordenadas de cada ponto foram determinadas através de fotos georreferenciadas que serão apresentadas no desenvolvimento deste relatório.

Objetivando maior clareza das informações coletadas em campo, apresentamos a situação dos trechos, no sentido dos “SRE’s” e na sequência por km de referência.

O trecho se inicia na GO-430 em Fim perímetro urbano de Planaltina (GO)(A), tendo como referência as coordenadas (15.43065° S, 47.62681° O) e finaliza em Entroncamento com GO-230, tendo como referência as coordenadas (15.19417° S, 47.72043° O), sendo que esse trecho se encontra não pavimentado.

3.2 LEVANTAMENTOS

O presente trecho apresenta uma extensão aproximada de 30,7 Km, desenvolvida em região ondulada. A vistoria efetuada buscou observar os seguintes aspectos:

- Aspectos de Topografia e Traçado;
- Aspectos de Interseção;
- Aspectos de Obras de Artes Especiais;
- Aspectos Ambientais;
- Coordenadas geográficas de início e fim de cada segmento;
- Ocorrência de algum aspecto relacionado a interferências, desapropriação, que deve ser considerado para o desenvolvimento do projeto de Restauração e Pavimentação.

3.2.1 Registro Fotográfico

A seguir é apresentado em sequência os registros fotográficos com legenda, tendo como foco principal o levantamento dos aspectos encontrados ao longo dos subtrechos.



Início: GO-430, Trecho: Fim perímetro urbano de Planaltina (GO)



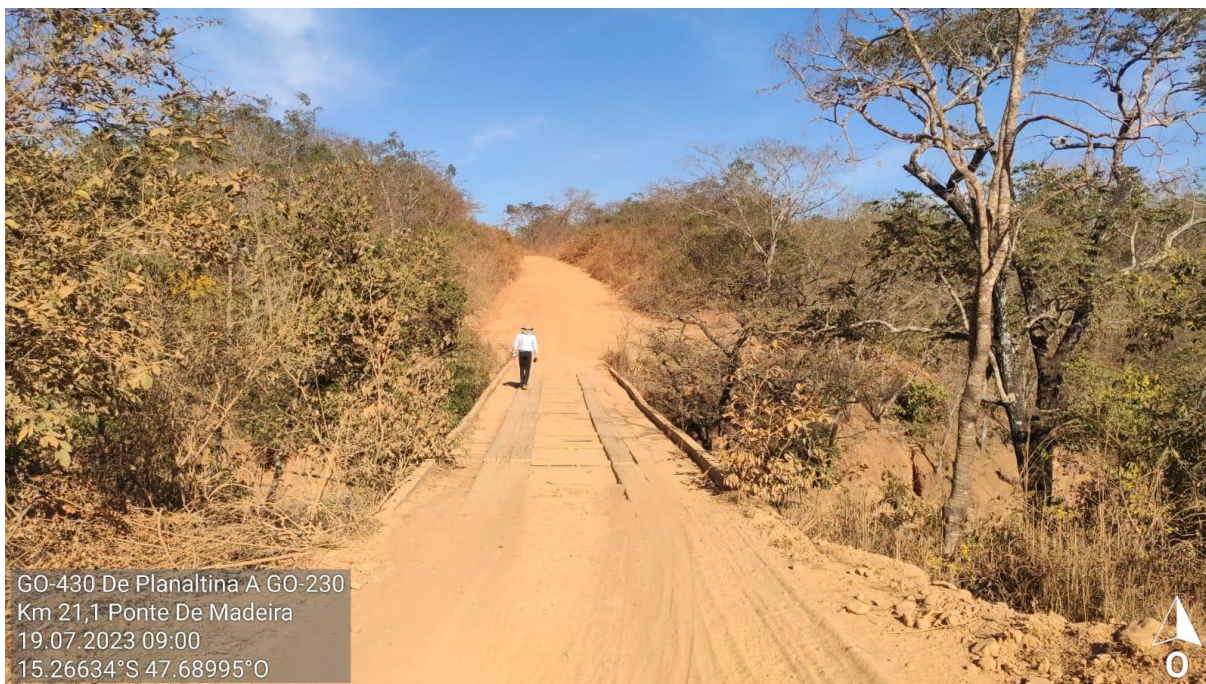
OAE: 1,7 Km. (SRE: 430EGO0060).



OAE: 6,7 Km. (SRE: 430EGO0060).



OAE: 19,1 Km. (SRE: 430EGO0060).



OAE: 21,1 Km. (SRE: 430EGO0060).



OAE: 21,9 Km. (SRE: 430EGO0060).



OAE: 23,3 Km. (SRE: 430EGO0060).



OAE: 29,5 Km. (SRE: 430EGO0060).



Final: GO-430, TRECHO: Entroncamento com GO-230

3.3 PARECER SOBRE O TRECHO

Conforme visita técnica realizada, foram verificados aspectos do trecho para subsidiar a contratação de projeto de Construção/Pavimentação da rodovia GO-430.

O trecho tem característica topografia predominantemente plana, conforme apresenta-se o perfil gerado pelo Google Earth Pro e também através da constatação mediante a vistoria realizada, o presente trecho tem o seguinte SRE: 430EGO0060, vale ponderar que o perfil apenas caracteriza a topografia da região, não representando a atual altimetria da diretriz da rodovia.



Fonte: Google Eart Pro

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA

Foi feito um estudo referente ao dimensionamento e características dos bueiros e Obras de Artes que serão necessários no trecho em questão, conforme quadro abaixo. Vale ressaltar, que este é apenas um estudo prévio e se faz necessário um novo estudo aprofundado na fase de projeto.

QUADRO DE DIMENSIONAMENTO E CARACTERÍSTICA DOS BUEIROS E OBRAS DE ARTES																													
Apresenta-se a seguir a planilha com o cálculo das vazões de projeto para as características das bacias apresentadas:																													
Nº	ESTACA CA FIJO	BACIA Ad (km²)	TOD	ALWEDES (km) H (m)	ECLIV (%)	C	CN	Tc (h)	Tr	P (mm)						Vazões (m³/s)				OBRA EXISTENTE	OBRA ESTIMADA	OBSERVAÇÕES							
										Tr=5	Tr=10	Tr=15	Tr=20	Tr=25	Tr=50	Tr=100	i (mm/h)	MR	φ				(cm/h)	MRC	HUT				
1	1,7	27,27	HUT	5,34	52,0	0,97	0,00	70	1,43	100												58,09	PONTE MADEIRA	BTCC 3,00 x 3,00	CORR. CONTENDAS				
2	6,7	2,67	MR	1,96	89,0	1,78	0,30	0	0,52	25					52			100,00	14,56					PONTE MADEIRA	BSCC 2,50 x 2,50	CORR. VEREDA GRANDE			
3	12,3	3,05	MR	2,45	102,0	1,50	0,30	0	0,66	25					58			87,88	14,67						BSCC 2,50 x 2,50	SEM NOME			
4	14,9	4,60	MR	3,34	121,0	1,04	0,30	0	0,97	25					66			68,04	17,19						BDCC 2,00 x 2,00	CORR. JERIVA			
5	16,7	1,32	MR	1,64	93,0	2,93	0,30	0	0,38	25					45			118,42	8,69						BSCC 2,00 x 2,00	SEM NOME			
6	19,1	6,67	MRC	3,38	121,0	3,58	0,30	0	0,61	25					56					0,89	9,18	29,93		PCA 2,8X9,0	BDCC 2,50 x 2,50	GROTA PEDRA BRANCA			
7	21,1	255,51	HUT	32,17	354,0	1,10	0,00	72,4	5,44	100												261,06	PONTE MADEIRA	PCA 55M	RIB. COCAL				
8	21,9	4,17	MR	2,97	140,0	3,13	0,30	0	0,58	25					54			93,10	21,37					PONTE MADEIRA	BSCC 3,00 x 3,00	SEM NOME			
9	23,3	11,14	HUT	6,52	143,0	2,19	0,00	80	1,22	25												29,97	PONTE MADEIRA	BDCC 2,50 x 2,50	CORR. GROTA VERMELHA				
10	29,5	98,27	HUT	15,02	394,0	2,62	0,00	75,5	2,17	100												200,40	PONTE MADEIRA	PCA 45M	CORR. CANGALHA				
NOTA:																		ST		AGENCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES				GOINF					
S - SUBSTITUIR			P - PROLONGAR			C - CONSTRUIR			POSTO HIDROLÓGICO:			Planaltina		Planaltina															
M - MANTER O EXISTENTE			V-4,50 MZ			MUNICÍPIO: UNICÍPIO:			Planaltina		Planaltina																		
Área - área mínima (Bacia que apresentem área tão pequena < 0,01km² que não são identificadas no carta topográfica ou imagens de satélite).																													
Obs.: Para uma área de 0,01 km² a dimensão mínima deve ser o eixo projetar um bueiro de diâmetro de 1 metro, portanto, adotar-se tal diâmetro como mínimo, ou manter o diâmetro da obra já existente, para evitar bacia com áreas não quantificáveis.																													
																		RODOVIA:		GO-430		TRECHO:		PLANALTINA/ENTR. GO-230(SÃO GABRIEL)					
																		PROJETO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES											
																		BUEIROS E OBRAS DE ARTES						FOLHA:					

Planilha - Verificado das necessidades de implantação de obras de artes.

A seguir é apresentado uma relação dos trechos com as coordenadas de início e fim.

COORDENADAS DOS PONTOS PRINCIPAIS			
LOCALIZAÇÃO	DISCRIMINAÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE
0,00 Km	ÍNICIO DO TRECHO	15.43065° S	47.62681° O
30,7 Km	FINAL DO TRECHO	15.19417° S	47.72043° O

É de suma importância que a projetista na elaboração da sua proposta, levem em consideração os critérios estabelecidos pelas Normas Técnicas para projetos vigentes, intituladas **Instrução de Projetos Rodoviários - IP**, atualizadas em 2018 e 2023.

Goiânia, 03 de agosto de 2023

COMISSÃO TÉCNICA:

Josué Gonçalves Barbosa Júnior
Eng. Civil CREA 1015196934/D-GO

Adonis Carneiro da Silva
Eng. Civil CREA 2019108710/D-RJ